

The McCormick logo consists of three slanted parallel lines above the word "McCORMICK" in a bold, sans-serif font.

McCORMICK

**Power  
Technology**

A decorative graphic element consisting of several overlapping diagonal stripes in red and white, pointing towards the bottom right.

**ТРАКТОРЫ СЕРИИ F  
ДЛЯ САДОВОДСТВА**



## КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Пять моделей с номинальной мощностью от 75 до 110 лс

На выбор механическое или электронное управление реверсом

На выбор трактор с кабиной, оснащенной воздушным фильтром с активированным углем или без кабины с дугой безопасности

Задняя навеска категории 2 грузоподъемностью до 3400 кг

Двигатель объемом 4,4 л экологического класса Tier 3

Вал отбора мощности с режимом работы ECO



Электронная блокировка дифференциала

Широкий выбор шин и дисков от R16 до R28

Угол поворота колес 55 градусов

Два типа трансмиссий на выбор: Synchro Shuttle с механическим или Hi-Low с электрогидравлическим управлением

Гидравлическая система мощностью до 60 л/мин



## ПЕРВОКЛАССНАЯ КАБИНА



## КАЧЕСТВЕННОЕ ОСНАЩЕНИЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Кабина с панорамным остеклением предоставляет максимум комфорта для оператора: большая распашная дверь; сиденье с тканевой обивкой и механической подвеской; стеклоочиститель заднего стекла; откидное переднее лобовое стекло. Цельносварная конструкция кабины герметична и имеет хорошую шумоизоляцию.

## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Для безопасной работы оператора во время химических обработок эффективная система кондиционирования оснащается активным угольным фильтром очистки поступающего воздуха.





## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

## КОМФОРТНОЕ И УДОБНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

ТРАКТОРЫ СЕРИИ F ОСНАЩАЮТСЯ МОДУЛЕМ С МЕХАНИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ КЛАПАНАМИ. ЛИНЕЙНОЕ, ЭРГОНОМИЧНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ОБЛЕГЧАЕТ ДОСТУП ОПЕРАТОРА К НИМ НА ВЫТЯНУТОЙ РУКЕ. УПРАВЛЕНИЕ НАВЕСНОЙ СИСТЕМОЙ РАСПОЛОЖЕНО ВДОЛЬ КРЕСЛА ОПЕРАТОРА.



### ПОДРУЛЕВОЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ РЕВЕРСОМ

На рулевой колонке установлен подрулевой рычаг управления реверсом: механический для трансмиссии Syhchro Shuttle и электронный для трансмиссии Hi-Low.



### КОМПАКТНЫЙ И УДОБНЫЙ ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ

Для того, чтобы ногам оператора было комфортно и одновременно удобно управлять трактором, применена комбинированная схема расположения: подвесные педали – для управления тормозами, а напольная – для управления «газом».



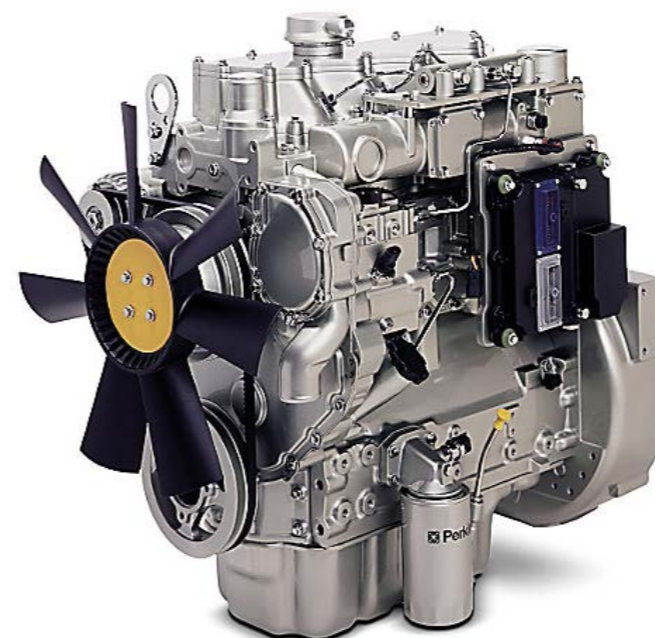
### ИНФОРМАТИВНАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Панель приборов автомобильного типа имеет минимум приборов и максимум необходимой информации. Встроенный бортовой компьютер предоставляет важную информацию в легко читаемом цифровом виде и удобен в настройках.



**НАДЕЖНЫЙ  
ДВИГАТЕЛЬ**

## ЭКОНОМИЧНЫЕ ДВИГАТЕЛИ PERKINS



Все тракторы серии F оснащаются 4-х цилиндровыми двигателями Perkins экологического класса Tier 3 с рабочим объемом 4,4 л. Двигатель развивает мощность в 110 л.с. и выдает крутящий момент в 416 Нм при 1 400 об/мин. Запас крутящего момента достигает 32%. Топливная система оснащается двумя баками: основным емкостью 60 и дополнительным объемом в 35 литров.



Все двигатели тракторов 100F, 110F, 120F оснащаются турбонаддувом и охладителем воздуха (Intercooler). Длительные интервалы обслуживания достигаются за счет применения высококачественной системы очистки воздуха Power Core с принудительным удалением пыли. Для эффективной работы системы освещения в ночное время двигатели оснащаются генераторами увеличенной мощности на 85 А.



## ТРАНСМИССИЯ И КПП

## НАДЕЖНАЯ И ЭФФЕКТИВНАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

В БАЗОВОМ ОСНАЩЕНИИ НА ТРАКТОР СЕРИИ F УСТАНОВЛИВАЕТСЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ СИНХРОНИЗИРОВАННАЯ ТРАНСМИССИЯ SYNCHRO SHUTTLE С СУХИМ ДИСКОВЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ ДИАМЕТРОМ 12 ДЮЙМОВ. ТРАНСМИССИЯ ОСНАЩЕНА ХОДОУМЕНЬШИТЕЛЕМ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ 16 СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ВПЕРЕД И 16 НАЗАД. МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ТРАНСМИССИИ ОГРАНИЧЕНА 40 КМ/Ч. С ВКЛЮЧЕННЫМ ХОДОУМЕНЬШИТЕЛЕМ МИНИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ НАЧИНАЕТСЯ ОТ 310 М/Ч.



### ТРАНСМИССИЯ Hi-Low 32x32

Трактор можно оснастить трансмиссией Hi-Low с многодисковым «мокрым» сцеплением и электронным управлением переключением между диапазонами скоростей. С установленным ходоуменьшителем трансмиссия обеспечивает 32 скорости вперед и 32 назад.



### ПОЛНЫЙ ПРИВОД С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Передний мост трактора серии F оснащается двумя типами дифференциалов: самоблокирующимся или 100% принудительной блокировкой с электронным управлением.

Управление подключением полного привода и блокировкой заднего моста осуществляется электро-гидравлически.



### МАЛЫЙ РАДИУС РАЗВОРОТА И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Угол поворота колес переднего моста равен 55 градусам.

Мост можно дооснастить съемными поворотными передними крыльями.

Шасси позволяет устанавливать задние колеса посадочным диаметром R28.



## ГИДРАВЛИКА И ВОМ

## МАКСИМУМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И МОЩНОСТИ

НА ТРАКТОРАХ СЕРИИ F ПРИМЕНЯЕТСЯ ДВУХКОНТУРНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ОТКРЫТЫМ ЦЕНТРОМ, ОСНАЩЕННАЯ ПОРШНЕВЫМИ НАСОСАМИ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ. НАСОС МОЩНОСТЬЮ 30 Л/МИН ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПИТАНИЕ РУЛЕВОЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ ТРАНСМИССИИ. ДЛЯ ПИТАНИЯ ЗАДНЕЙ НАВЕСКИ И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ КЛАПАНОВ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ НАСОС ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 60 Л/МИН. УПРАВЛЕНИЕ ЗАДНЕЙ НАВЕСКОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ МЕХАНИЧЕСКОГО ПОЗИЦИОННОГО РЕГУЛЯТОРА.



### НАДЕЖНАЯ И ЭФФЕКТИВНАЯ ГИДРАВЛИКА

Трактор можно оснастить 3-мя парами распределительных клапанов с функциями на выбор: одностороннего, двустороннего действия, с плавающим положением, а также с режимом гидромотора.



### НАВЕСКА 2-Й КАТЕГОРИИ

Гидравлические цилиндры задней навески обеспечивают грузоподъемность до 3 400 кг.

Нижние рычаги оснащаются быстросъемными шарнирами.

Для работы с прицепными машинами на тракторе установлен регулируемый по вылету тяговый брус, который выдерживает вертикальную нагрузку в 2 000 кг.



### ВОМ С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

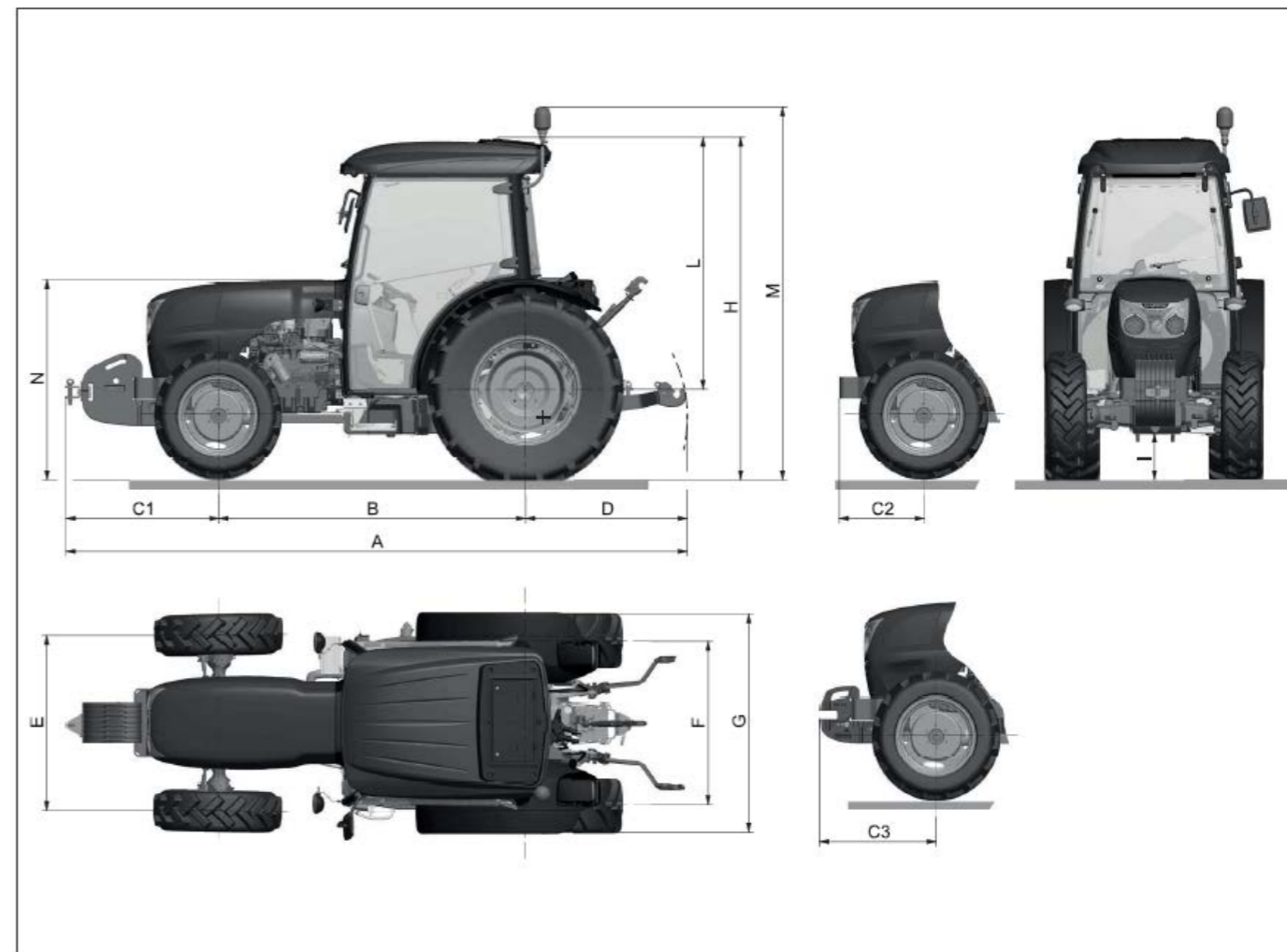
На трактор можно установить один из двух типов ВОМ: 540/540E; 540/1000. Также доступен синхронный режим.

Типы используемых валов: 1' 3/8" на 21 шлиц и 1' 3/8" на 6 шлиц.

Муфта включения механизма вала отбора мощности зависит от типа трансмиссии – механической или электро-гидравлической.



## МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Основные характеристики	4 WD
A. Максимальная длина трактора с передним балластом и крюком	4 242 мм
B. Колесная база	2 124 мм
C1. Длина от оси переднего колеса - передний балласт с буксирным крюком	1 060 мм
C2. Длина от оси переднего колеса – до опоры буксировочного крюка без переднего балласта	590 мм
C3. Длина от оси переднего колеса – до переднего балласта без буксировочного крюка	807 мм
D. Длина от оси заднего колеса – до оси задней трехточечной навески	1 058 мм
E. Передняя колея	1 018 – 1 562 мм
F. Задняя колея	997 – 1 415 мм
G1. Максимальная ширина трактора	1 830 мм (1 440 мм на задних шинах 14.9 R28 (380/85R28))
G2. Минимальная ширина трактора	1 296 мм
H. Максимальная высота трактора	2 422 мм
H2. Минимальная высота трактора	2 272 мм
I. Дорожный просвет (под передней осью)	273 – 373 мм
L. Высота от оси заднего колеса до рамы безопасности	1 747 мм
M. Высота трактора до проблескового маячка	2 480 – 2 630 мм
N. Высота капота двигателя	1 336 – 1 411 мм
Масса трактора без балластных грузов	3000 кг





## КОМПЛЕКТАЦИИ

	ед.изм.	F 80 F-GE	F 90 F-GE	F 100 F-GE	F 110 F-GE	F 120 F-GE
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>						
Производитель						
Модель		1104D-44	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
Максимальная мощность двигателя (ISO)	кВт	75/55	83/61	93/68	102/75	110/81
Номинальная частота вращения коленвала	об/мин	2200				
Максимальный крутящий момент	Нм	261	352	393	416	416
Обороты коленвала при максимальном моменте	об/мин	1700	1400	1400	1400	1400
Запас крутящего момента	%	8,5	31,7	31,9	28	18,9
Цилиндры / клапаны - рабочий объем	см³	4 / 8 - 4400	4 Т / 8 - 4400	4 ТА / 8 - 4400	4 ТА / 8 - 4400	4 ТА / 8 - 4400
Норма выбросов		Stage III A / Tier 3				
Система воздушного фильтра		радиальный		Power Core		
Система забора воздуха		без наддува		с турбонаддувом после охлаждения		
Система охлаждения		жидкостная				
Общий объем топливных баков	л	65				
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>						
Тип привода		механический				
Кол-во передач - вперед + назад		Стандарт: 12+12 - / Стандарт: 16+16 с creeper / 24+24 с Hi-Lo / 32+32 с Hi-Lo & creeper				
Мин. скорость	км/ч	Стандарт: 1700 F / 1500 GE / Опция: 310 F / 320 GE (с Hi-Lo & creeper)				
Обороты двигателя при 40 км/ч	об/мин	2200				
Управление коробкой передач		механическое				
Переключение вперед/назад		Стандарт: synchro shuttle / Опция: RPS				
<b>ЗАДНИЙ ВОМ</b>						
Тип		Стандарт: механический / Опция: электро-гидравлический (с RPS)				
Скорость	об/мин	Стандарт: 540/540E / Опция: 540/1000 / скорость движения				
<b>МОСТЫ</b>						
Тип переднего моста		жесткий, 4WD				
Блокировка переднего дифференциала		Опция: гидравлическое / ограниченное скольжение				
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>						
Передняя тормозная система		Опция: механические мокрые многодисковые тормоза (с гидравлической передней осью)				
Задняя тормозная система		Стандарт: механические мокрые многодисковые тормоза				
Система тормозов прицепа		Опция: гидравлическая (только для LRC)				
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>						
Тип гидравлической системы - тип насоса		открытый центр - сдвоенный насос				
Поток для заднего сцепного устройства и пультов дистанционного управления + рулевое управление	л/мин	Стандарт: 52+30 / Опция: 60+30				
Задние секции гидрораспределителя		Стандарт: 1 станд. / Опция: 1 станд. + 1 с положением поплавка / 1 с положением поплавка + 1 для гидравл. двигателя				
Слив гидравлического масла		Стандарт: 25 / Опция: 30 (с RPS)				
<b>ЗАДНЯЯ 3-ТОЧЕЧНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАВЕСКА</b>						
Управление задней навеской		механическое с регулировкой положения / тяги / смешанного типа				
Категория - тип сцепного устройства		Стандарт: 2 кат. с фиксированными шаровыми концами / Опция: 2 кат. с быстрозажимными крюками и механическим или гидравлическим верхним соединением				
Подъемная система Ergonomic Lift System		Опция				
Макс. грузоподъемность в точках сцепки	кг	2700				
<b>КАБИНА И МЕСТО ВОДИТЕЛЯ</b>						
Вид кабины		Опция: цельная конструкция кабины с 4 стойками и открывающимися передними и задними ветровыми стеклами для обеспечения кругового обзора				
Система кондиционирования		Стандарт: кондиционер с ручным управлением				
Воздушный фильтр в кабине - категория фильтрации		Стандарт: пылевой фильтр - 2 категория / Опция: фильтр с активным углем - 2 категория				
Радиосистема		Опция: радио подготовка / радио и аудио-система				
Галогенные рабочие фонари ROPS/Cab		Опция: 1 / Стандарт: 4 встроенные в крышу кабины				
Проблесковый маячок		Опция				



## СЕРВИС И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



## СОБЛЮДАЙТЕ РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Инженеры и конструкторы закладывают большой запас прочности и надежности в тракторы McCormick, чтобы они служили вам долго. Несмотря на это, не стоит забывать о соблюдении графика регламентных работ, который соответствует вашему региону эксплуатации. Регламентное обслуживание, проводимое на регулярной основе, сделает ваш трактор более эффективным, надежным и долговечным.



## ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ

Важным преимуществом покупки трактора McCormick у официального дилера является то, что вы получаете полноценное гарантийное обслуживание и возможность заказать пакет расширенной гарантии до 5 лет или 5 000 мото-ч. Узнайте сроки гарантии на тракторы McCormick, условия и ваши дополнительные преимущества от расширенной гарантии у ближайшего дилера по бесплатному телефону единой службы поддержки.



## ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Все оригинальные запасные части разработаны теми же инженерами, которые проектируют тракторы McCormick, поэтому они отвечают самым высоким стандартам качества. Каждая деталь имеет индивидуальную упаковку и помечена специальной голограммой с защитой от подделки. На все оригинальные запасные части распространяется гарантия 12 месяцев. Приобретая оригинальные запасные части у официальных дилеров, вы можете быть уверены в их качестве и оригинальности происхождения.

